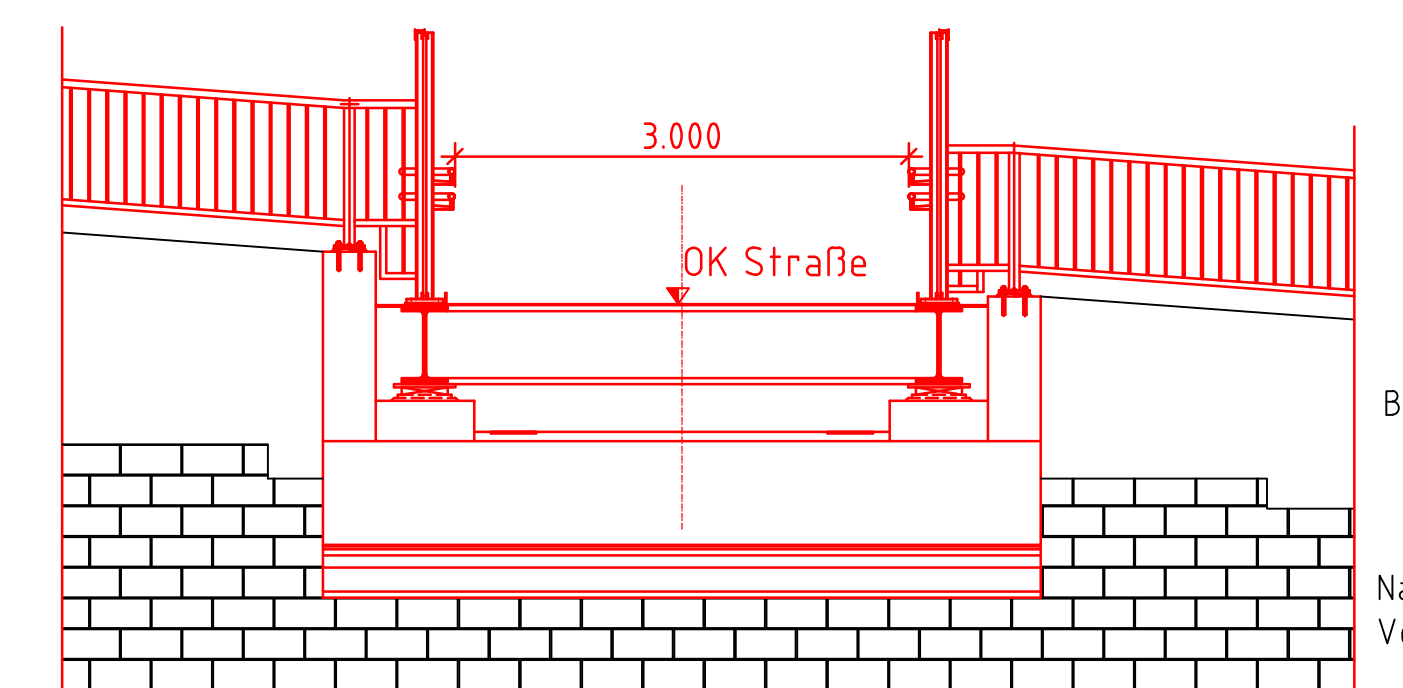


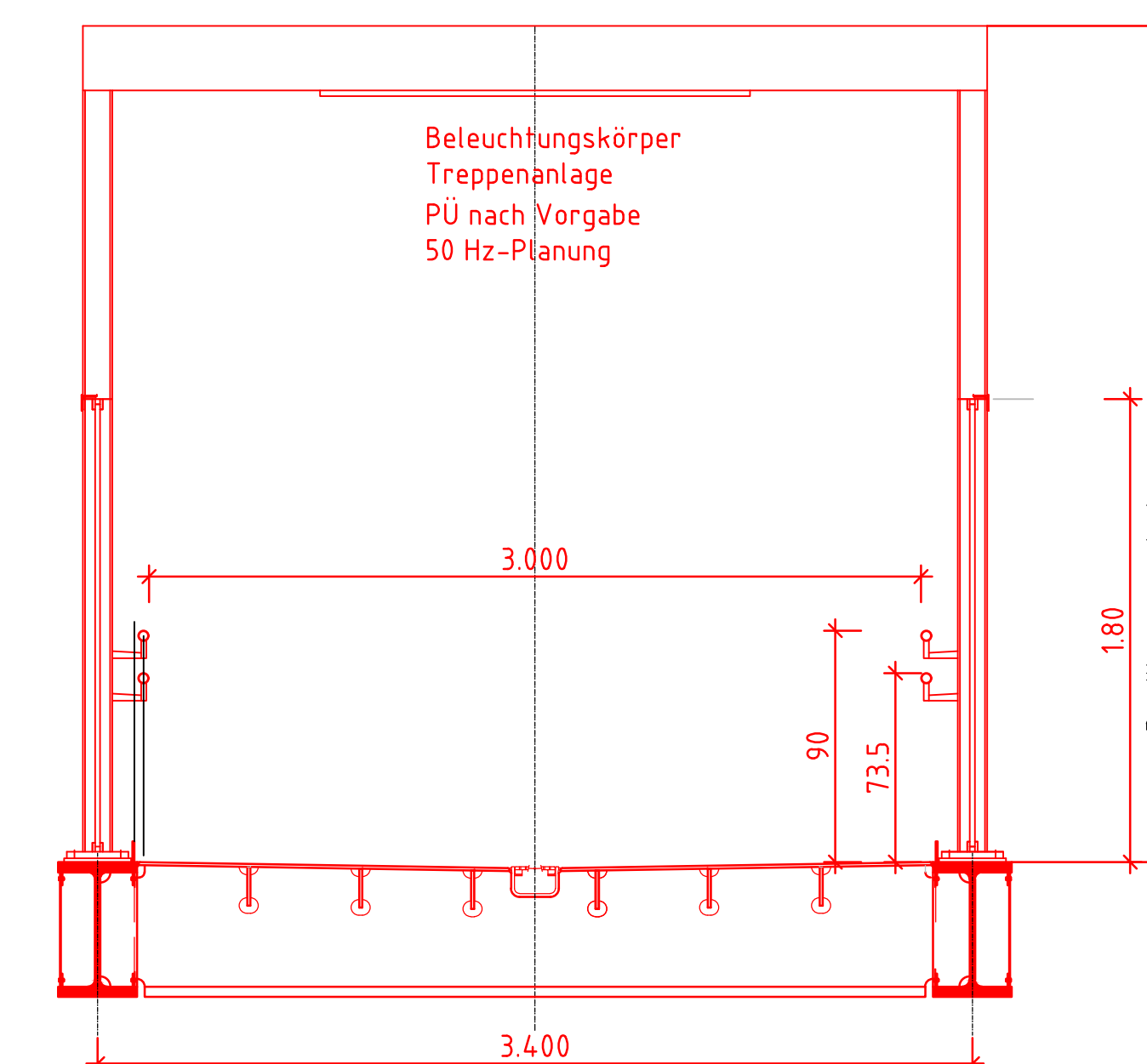
Schnitt 2 - 2m.M1:50



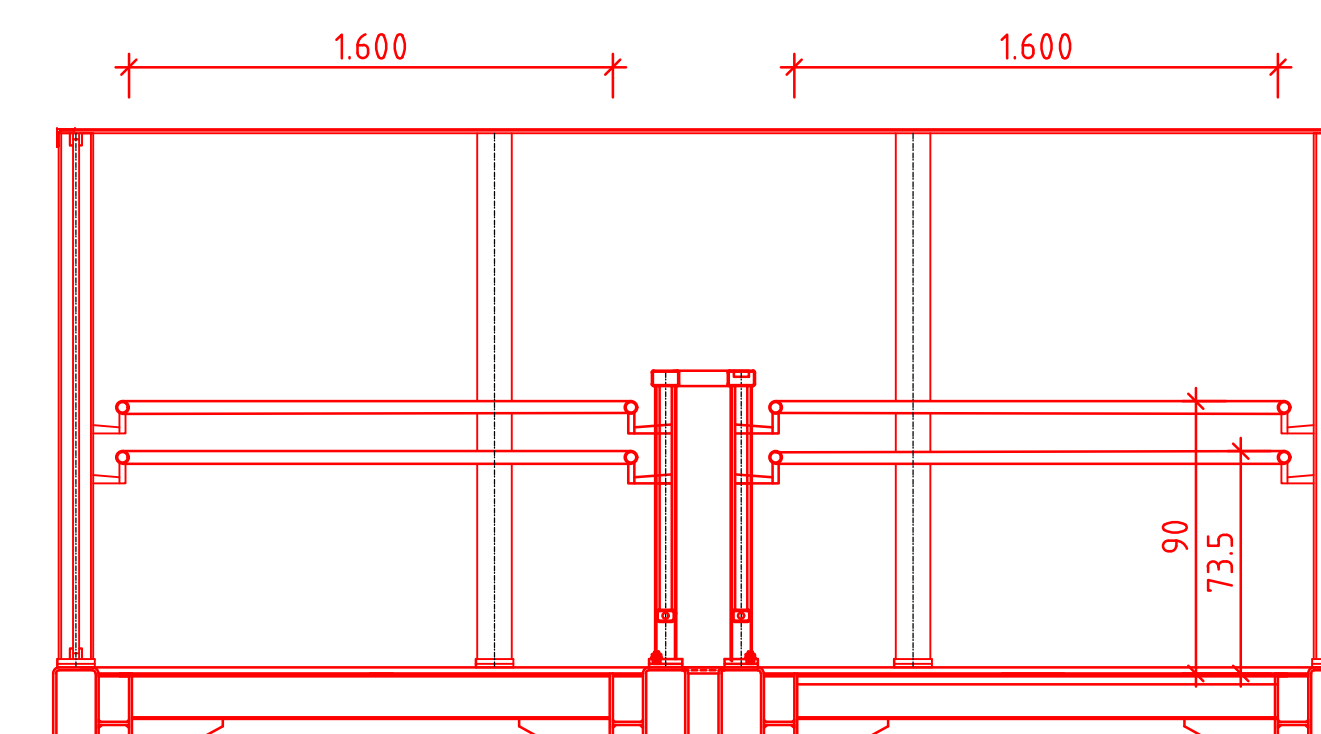
M1:50



M1:25

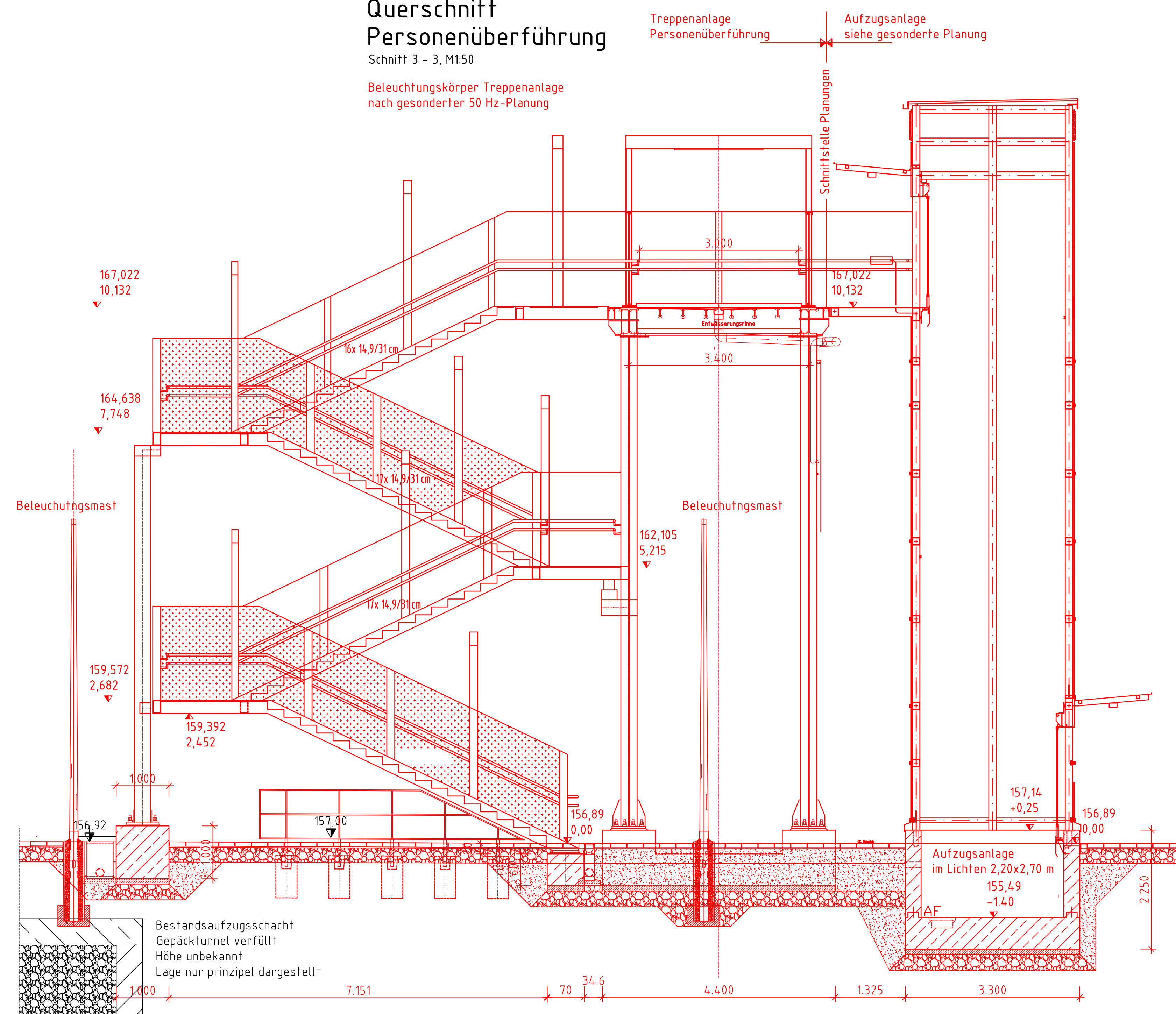


M1:29

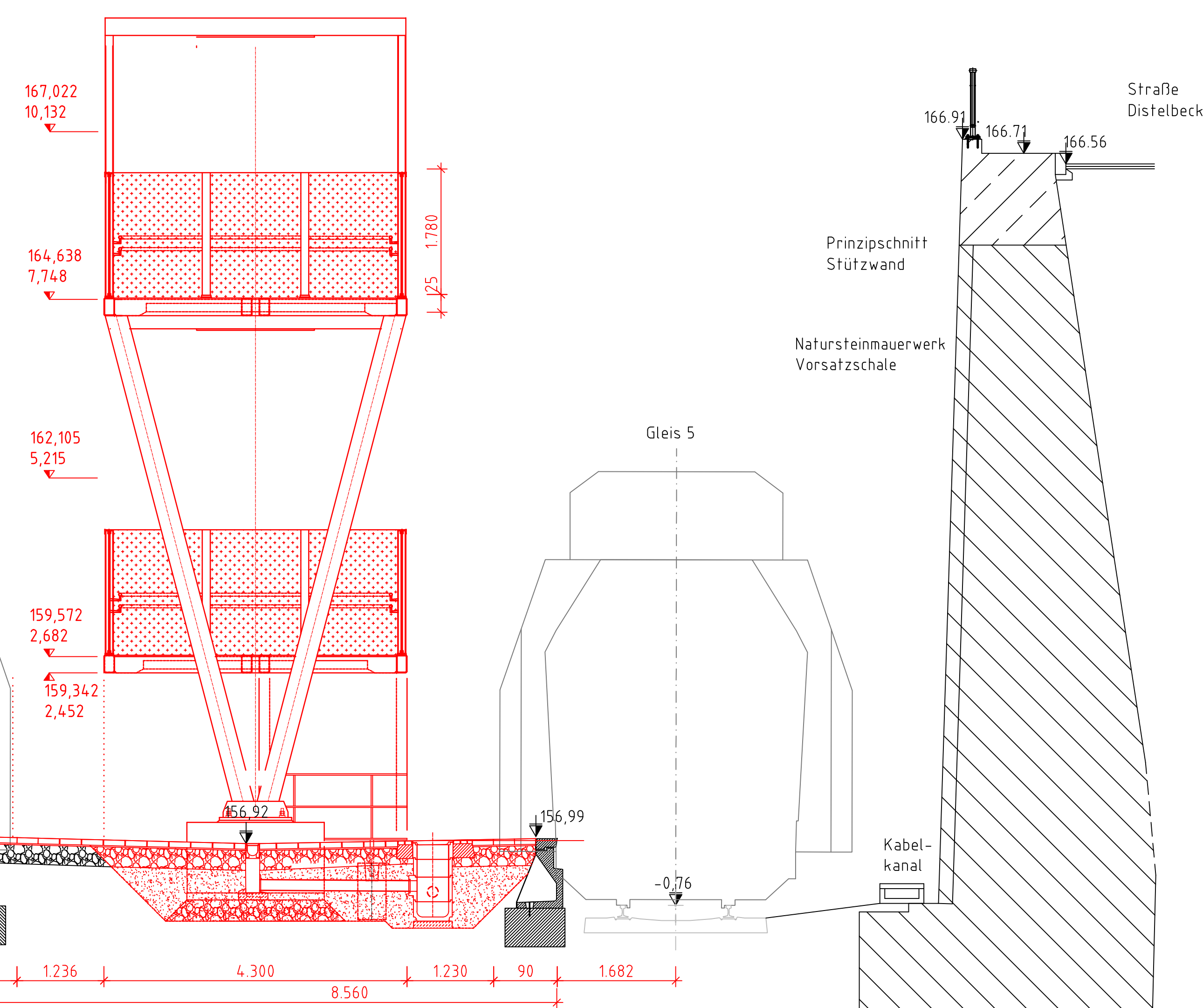


Schnitt 3 - 3, M1:50

Beleuchtungskörper Treppenanlage
nach gesonderter 50 Hz-Planung



Schritt 1 1 M1:EO

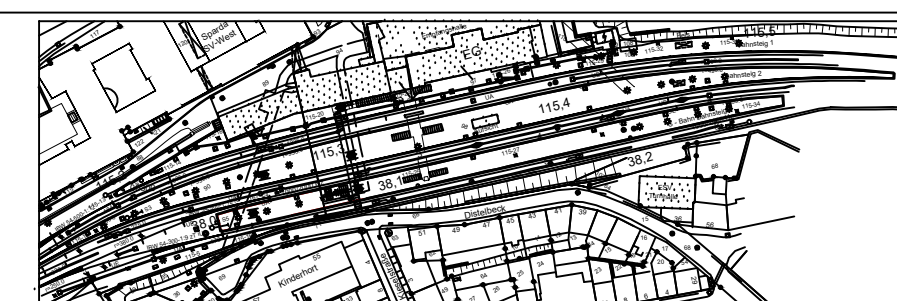


LEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgerereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Bauwerksdaten		
Bauart:	Treppe:	Stahl
	Persenenbeförderung	Stahl
	Aufzug Handlauf:	Stahl
Stützweite Pfl.		1107 m
Lichte-Höhe über S.O.		> 2,00 m (Nordseite)
Breite zwischen Handläufen:		3,20 m
Kreuzungswinkel:		99,71 gon
Brückenfläche:		33,21 m ²
Allgemeine Angaben		
Laststid:		Geh- und Radweg
Streckengeschwindigkeit V ₂₀ :		2550 2525
- Gegengänges		V ₂ : 130 km/h 60 km/h
- Richtungsgläs		V ₁ : 120 km/h 60 km/h
Licht-Anspruch:		G2 / D3

Unterlage 7.3.2



3	Ausgangsverfahren: Antragserfassung	03.05.2025
Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Fälligkeitsdatum

Genehmigungsgeschwindigkeit: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	Planstellen												
Dt Infrat AG	Projekt-Nr.:												
DB Infrat AG DB Infrat AG DB Energie AG DB Infrat AG <small>Bahnhofmanagement/Oberleitung Kernst.-Alarm-Plant - St. LÖZN Düsseldorf</small>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Datum</th><th style="width: 70%;">Name</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>geht</td><td>03.05.2025 Wulf</td></tr> <tr> <td>geht</td><td>03.05.2025 Nönte</td></tr> <tr> <td>abgegeben</td><td>Koordinationsstelle DB_REF</td></tr> <tr> <td>Umgangsstadium</td><td>Mitfertigung: 59% v. 20</td></tr> <tr> <td>Hochbau</td><td>M 11.000</td></tr> </tbody> </table>	Datum	Name	geht	03.05.2025 Wulf	geht	03.05.2025 Nönte	abgegeben	Koordinationsstelle DB_REF	Umgangsstadium	Mitfertigung: 59% v. 20	Hochbau	M 11.000
Datum	Name												
geht	03.05.2025 Wulf												
geht	03.05.2025 Nönte												
abgegeben	Koordinationsstelle DB_REF												
Umgangsstadium	Mitfertigung: 59% v. 20												
Hochbau	M 11.000												
Vertreter des Vorhabentragers: DB Infrat AG Regionaldirektor West PU/BW (P=ca.) Technische Anlagen MW Becker-Alte 11 LÖZN Düsseldorf	Verantwortliche Person: w+b ingenieur GmbH 47531 Münster an der Spiekers 5 w+b ingenieur <small>wirtschaftsprüfung</small>												
Datum: Unterschrift:	Datum: Unterschrift:												

Vorhaben: Rückbau PÜ Südstieg mit Treppenanlage BSTG I / 3
 Neubauf Aufzugs- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
 Strecke 2550 Achsen – Kassel, km 115,3+70
 Strecke 2325 Neus – Wuppertal hbf, km 038,1+41

Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Wuppertal Hbf Aufzugs- und Treppenanlage mit Personen Überführung Schните